

På tur - tur 

**Banesti
Stokkebro - Ryomgård
Gjerrild Banestien**



Leif Bertelsen

På tur - cykeltur
Banesti
Stokkebro - Ryomgård
Gjerrild Banestien

På tur - cykeltur
Udvalgte jyske Banestier
Stokkebro - Ryomgård
2. udgave

Leif Bertelsen
Karup 2011
leif@lgbertelsen.dk
www.lgbertelsen.dk

Kort © Leif Bertelsen (tegnet i perioden fra 2002 til 2011, og enkelte ældre kort er let revideret i 2011)
Foto © Leif Bertelsen
Afsnittene "Lidt om banens historie" © www.toptop.dk

Eftertryk tilladt med kildeangivelse

Yderlige oplysninger om danske jernbaner gennem tiden - se : <http://evp.dk/index.php?page=forside>

Forsidebilledet:
Vandmølle vest for Hemmed

Se andre banestier på:
www.lgbertelsen.dk/banestier.html



*Halkær sø - set fra naturlejrlads (med shelters) ved Halkær.
Få meter fra banesti Års - Nibe*

Der er mange gode fordele ved at cykle en tur: det gi'r motion, frisk luft, naturoplevelse og cykler flere samme er der socialt samvær.

Der er en smuk natur og et rigt liv af flora og fauna, samt der kan være kulturhistoriske seværdigheder ved cykelstierne - så er lejligheden til at få frisket sin historie op.

Cykelstier i Danmark, der er virkelig mange rigtig gode, men jeg har valgt et begrænset antal, og i valget har indgået, at cykelstierne skulle være børnevenlige og der skulle ikke være så mange bakker. Jeg ville også gerne vise lidt af den danske naturs forskelligheder. Valget var ikke så svært: cykelstierne skulle være cykelstier på nedlagte jernbanearealer, spredt i Jylland.

For "nybegyndere" har jeg skrevet et par gode råd - nogle erfaringer som vi har høstet på vore mange cykelture.

Hver banesti har sin charme, men hvilken af cykelstierne der er smukkeste, flottest, gi'r flest oplevelser eller ... , det må du selv finde ud af, men tænk på, at årstiderne spiller en rolle for oplevelserne. Derfor: ta' cyklen, smør en madpakke og fyld vandflasken og kom af sted. Rigtig go' tur!

Jeg siger tak til familien for tålmodigheden ved at cykle sammen med mig, med mine mange stop, for nu var der lige en smuk udsigt, en seværdighed, eller noget andet spændende, som jeg "lige skal ha' et billede af".

Leif Bertelsen
Karup sommeren 2009

2. udgave
Bogen er udvidet med flere banestier, og enkelte kort er opdateret.



Geocaching findes ved en del af banestierne <http://www.geocachingdanmark.dk/> .
Oversigtskort findes her <http://www.geo-map.dk/> .

Yderlige oplysninger om danske jernbaner gennem tiden - se : <http://evp.dk/index.php?page=forside>

Leif Bertelsen
Karup efteråret 2011

Cykelture i det åbne land er en god oplevelse for krop og sjæl - alle sanser kommer i brug.

Før cykelturen

En cykeltur på en af stierne på de nedlagte jernbanearealer giver unikke oplevelser: du ser naturen med flora og fauna, der er fred og ro, ingen stejle bakker, imponerende anlægsarbejder fra tiden omkring og lige efter år 1900, ingen biler så banestierne er meget børnevenlige og du kommer igennem byerne, så du ser "baghaverne", og du får lidt motion.

Husk cykelpumpen ...

Ved nogle af banestierne er der langt til nærmeste beboelse, så det er en god idé at have cykelpumpen og lappesager med. Det vil heller ikke være af vejen at have lidt værktøj med, så du kan udføre småreparationer - spørg din cykelhandler hvad der bør være i



Ahhh ..., modne hindbær

"reparationstasken".

Du kan købe en lille fiks taske til at fastgøre ved sadlen eller på stellet, hvor der er plads til lappesager og værktøj.

... og glem ikke plaster

Der kan ske uheld! Så vær forberedt med at have et par stykker plaster og en forbindelse med. Har du børn med på cykelturen og barnet vælter, kan et stykke plaster gøre underværker.



Harer i brakmark



Humblebi i vild timian

Det vil også være en god idé at have druesukker og salttabletter med.

Er der varmt, sveder du meget og kommer let til at mangle salt.

Når du er meget udkørt og lige mangler energi til de sidste kilometre, er det godt med lidt druesukker.

Uden mad og drikke

Du skal have rigeligt med væske med. Vand og æblejuce er godt.

Og så en god madpakke lavet med groft brød¹. Det er heller ikke af vejen at have frugt med - husk at skylle frugten inden du tager hjemmefra for dit medbragte vand er til at drikke.

Hvad ser du

Rabatter ved stierne bliver normalt ikke sprøjtet, hvorfor der er et flot flora og fauna.



Ålestrup Realskole, opført 1904

1. Vi bager selv groft brød til vore cykelture: 9 dl. koldt vand, ca. 25 g gær, salt, ca. 100 g økologisk speltgrahamsmel, ca. 100 g økologisk fuldkorns hvedemel, ca. 75 g solsikkekærner, ca. 75 g sesamfrø, ca. 75 g hakkede valnødder, ca. 500 g økologisk speltmel, ca. 500 g økologisk hvedemel. Dejen hæver koldt i ca. 8 timer. Æltes og formes til enten flutes eller boller, efterhæver i ca. 1 time og bages ved ca. 175°C i ca. 18 minutter.



Forårsbebuder - mælkebøtte og vild stedmoder

Når vi har børnebørnene med på ture på de nedlagte banestier, bliver der spurg om meget. Så vi anbefaler, at du tager en håndbog med, så du kan



Gæs på mark nord for Vrads

bestemme hvad det er du ser af planter og dyr/fugle. Du vil se insekter, som-mefugle, bier og humlebier, køer og svin på markerne, måske et rådyr eller et egern - og så et hav af planter/blomster.

Du vil også opleve, at der er sæsonens frugter langs stierne, for eksempel: skovjordbær, hindbær, brombær, blåbær, æbler, mirabeller etc.

De frugter der er langs stierne må du gerne plukke og spise - frugterne er "næsten" økologiske".



Torskemund



Skotsk højlandskvæg ved Halkær Bredning

Byerne

Når du kommer til en by, bør du se på husene og de gamle stationsbygninger.

Det er tydeligt at se, hvordan en by er vokset omkring banen.

Kirkerne

De gamle middelalderkirker er ofte et besøg værd! Desværre er kirkerne ofte aflåst, men kirkegårdspersonalet er venlige - og hvis du spørger låser personalet gerne kirkedøren op.

Oftentimes er der også muligheder for at få vandflasken fyldt.

... og så er der næsten altid et toilet ved kirkerne, der gratis kan benyttes.

Seværdigheder

På de kort der er ved hver banesti er der angivet nogle seværdigheder. Det er ikke alle seværdigheder der er vist, så besøg turistkontoret for at få oplysninger om den egn, hvor banestien forløber.



Skovjordbær i blomst

Ved de fleste banestier er der gode lokale informationer. Nogle af plancherne er gengivet ved beskrivelsen af banestierne.



Svaner ved Halkær Sø

Mærk verden

Det er ikke kun om sommeren det er en god idé at benytte banestierne.

Hvis du cykler efter løvfald og vælger en banesti der forløber gennem en løvskov, kan du se "skoven". Alt efter årstiden, kan du for eksempel opleve duften af planter, nyhøstet korn, nyslået græs til hø, når landmanden gøder om foråret, kreaturer der er på græs.

Lyt til fuglestemmer, vandet når du krydser et vandløb, blæsten og regnen.

Husk: Det er aldrig vejret der er noget galt med - det er påklædningen! ... så glem ikke regntøjet.



Høstarbejde ved Sunds (nord for Herning)



Mjøddurt ved Herredsbæk (syd for Års)



Østerbølle holdeplads (nord for Ålestrup)



Sø mellem Them og Vrads, set gennem træbevoksning en vinterdag



St. Hansted Ådal (nord for Horsens)



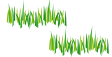
Landsbyhus i Velds (syd for Ørum)

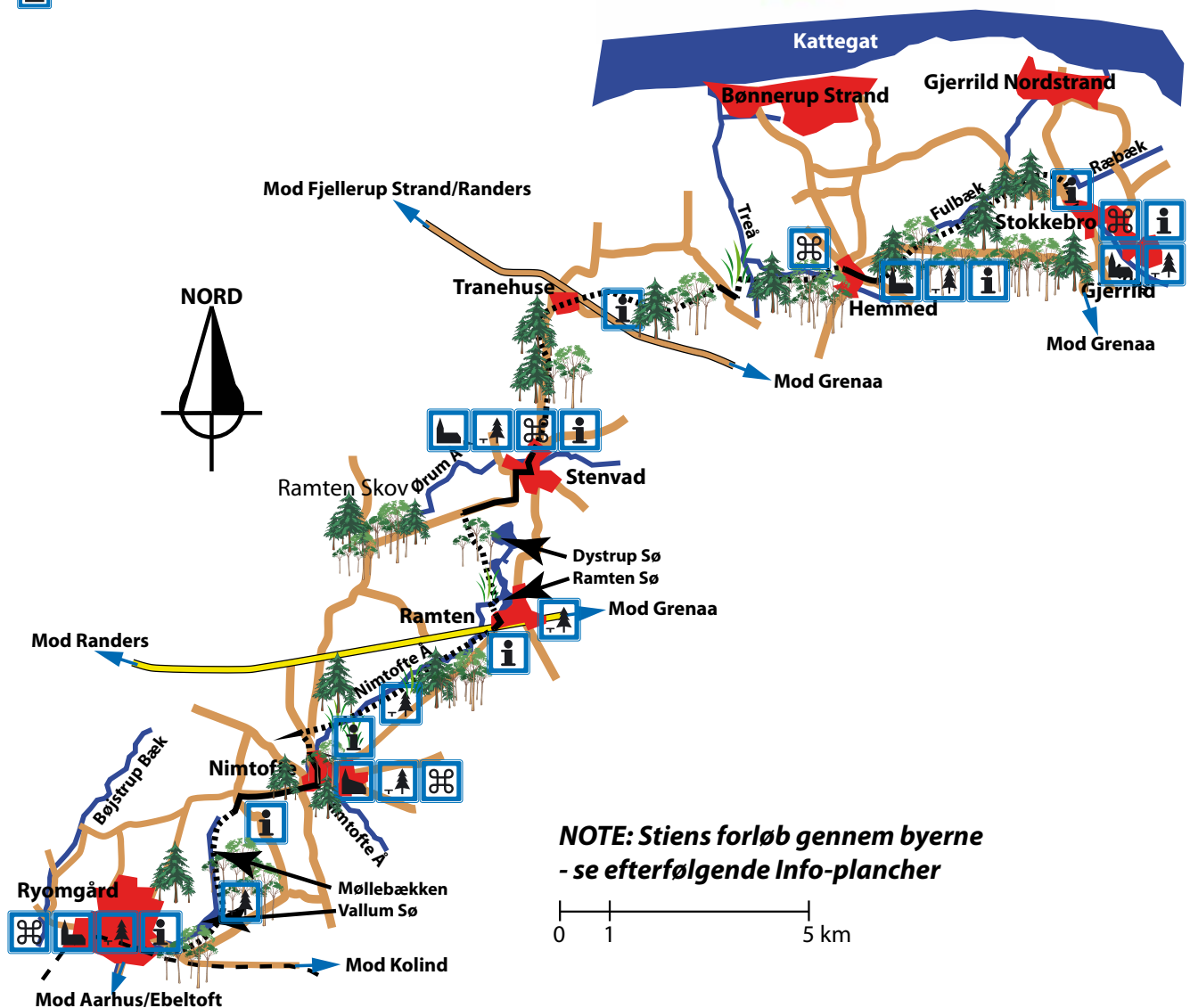


Jernbanebro over Funder Å og jernbanelinjen Silkeborg - Herning

Stokkebro - Ryomgård

Signatur

-  Cykelsti: fast belægning/grus
-  Vandløb
-  Kommunevej
-  Landevej
-  Motor- eller hovedvej
-  Sti
-  Jernbane
-  Sø, fjord eller hav
-  Heder
-  Enge
-  Skov
-  Informationstavle eller turistkontor
-  Seværdighed
-  Toilet
-  Rasteplass
-  Naturlejrplads
-  Kirke



Stokkebro - Ryomgård

Data om stien

Længde: ca. 35 km, heraf ca. 4 km på offentlige veje.

Belægning: Offentlige veje - asfalt. Øvrige er grussti, grusvej, markvej, skovvej - af blandet kvalitet.

NOTE 1: Kørsel med cykeltrailer må frarådes!

NOTE 2: Stien følger ikke overalt det gamle banespor!

Byer: Stokkebro/Gjerrild, Hemmed, Tranehuse, Stenvad, Ramten, Nimtofte og Ryomgård

Vandløb: Hovå, Ræbæk, Fuldbæk, Treå, Ørum Å, Nimtofte Å og Møllebækken

Lidt om banens historie

Ryomgård - Gjerrild - Grenå Jernbane (RGGJ)

Denne bane er resultatet af en række initiativer i perioden 1881 til 1902.

Af disse forslag var det mest interessante nok forslaget om en bane fra Grenå til Fornæs hvorfra der efter planen skulle etableres en dampskibsroute til Helsingør.

I årene mellem 1900 og 1902 blev en række forslag diskuteret i området og det endte med at man



sluttede op om det forslaget der foreslog en bane mellem Ryomgård - Gjerrild.

Forslaget blev fremsendt til Rigsdagen i samlingen 1900 - 1901. Men der lå det og samlede støv inden der med den store jernbanelov af 27. maj 1908, hvor banen stod opført som nr. 29, kom der gang i sagerne.

Staten fik halvdelen af aktierne i det nye selskab der som øvrige aktionærer havde Randers amt og sognekommunerne i området. Private aktionærer tegnede aktier for henved 120.000 kroner.

Den 15. juni 1909 blev der udstedt eneretsbevilling for banen og anlægsarbejderne startede i 1910 efter at man i sommeren 1909 havde udstukket linieføringen.

Den 4. december 1911 kørte en række honoratiorsstrækningen i gennem med et særtog og dagen efter åbnede for regulær drift med tre tog dagligt i hver

retning.

Kort efter åbningen af den oprindelige Ryomgård - Gjerrild Bane blev det diskuteret at forlænge banen helt til Grenå.

Drivende bag dette initiativ var Grenå der mærkede hvordan jernbanen trak trafik væk fra byens naturlige opland.

Den 16. juli 1914 blev der givet eneretsbevilling til Gjerrild - Grenå banen.

Arbejdet skulle have været afsluttet i juli 1916 men blev forsinkede på grund af mangel på arbejdskraft. Indvielsen af Gjerrild - Grenå banen fandt sted den 26. juni 1917. Specielt i Grenå gjorde man meget ud af indvielsen med optog og flagning.

Efterfølgende blev de to baner slået sammen til Ryomgaard - Gjerrild - Grenå Jernbane A/S. Selskabet havde en aktiekapital på 2.071.818 kroner.

I starten gik det nogenlunde for banen med at få det hele til at løbe rundt. Men specielt fra 1930'erne begyndte det at gå ned ad bakke.

Som andre baner fik RGGJ overskud på driften under 2. verdenskrig men det var dyrekøbt i form af stort slid på materiel og anlæg.

Banen ønskede ikke at modtage statshjælp til modernisering efter 2. verdenskrig og dette var nok medvirkende til banens hurtige bortgang.

Privatbanekommissionen af 1954 var ikke af den opfattelse af RGGJ havde nogen realistisk overlevelsesmulighed.

Anderledes var det med banens opland der var mere positive. Men da staten var storaktionær med halvdelen af aktierne og desuden skulle dække en fjerdedel af driftsunderskuddet, har dens stemme nok vejet tungt ved generalforsamlingen den 25. maj 1956.

Her blev det efter nogen debat besluttet at endlægge banen med virkning fra 30. juni samme år.

Lov: 27. maj 1908

Koncession: 15. juni 1909

Indviet: 4. december 1911

Nedlagt: 30. juni 1956

Længde i km: 43,2

Kilde: www.toptop.dk

Lidt om Stien

Landskabet

Landskabet blev dannet ved istidens afvanding, som dannede de smukke bakkedrag og Kolind Sund.

Kolind Sund blev afvandet i 1880 og er beliggende syd for banestien.

Stiens forløb er på det bakkede landskab der afgrænser Kolind Sund mod nord. Banestien forløber gennem skove og krydser smukke vandløb.

Fra Stenvad til Ramten følger stien ikke det gamle banespor, men forløber vest for Dystrup Sø og Ramten Sø.

Kulturlandskabet er desuden præget af landbrugsdrift.

Du bør tage en smuttur mod syd og bese det tørlagte KOLIND SUND - se de store kanaler der afvander Kolind Sund. Kør for eksempel fra Ramten, over Tøstrup, til Fannerup og herfra til Lyngby og Trustrup. Kolind Sund er rigtig god landbrugsjord.



Indtryk af landskabet - set fra oven
- dalstrøj (Ryom Å) mellem Nimtofte og Ryomgård,
- æbeltræ med modne æbler lidt nord for Ryomgård
(september 2011)



Indtryk af landskabet - set fra oven
- I skovens dybe stille ro ..., skov mellem Tranehuse og Hemmed,
- øst for Tranehuse,
- vest for Nimtofte,



Banesti nord og syd for Stenvad



Banesti

- øverst: syd for Ramten

- to sidste: nord for Ryomgård

Byerne

Et par af byerne er meget gamle landsbyer, der har fået et "skub" da jernbanen kom til byen. Andre byer er vokset op omkring jernbanen.

Tå' dig tid til at se de meget smukke gamle huse og gadestrøg. Se for eksempel også de bygninger der er opført i forbindelse med jernbanens indtog i begyndelsen af 1900-tallet.



Hus i Stokkebro, hvor der er et lille anlæg med en sten til minde om genforeningen i 1920

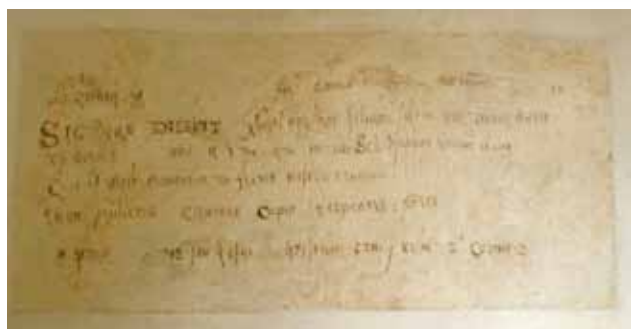
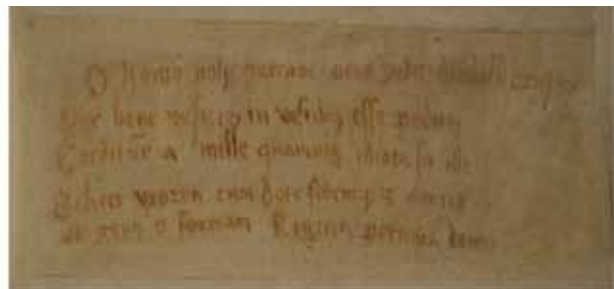


To øverste: Gård og hus i Gjerrild/stokkebro
 Nr. 3: Huse i Hemmed, og husudsmykning
 Nr. 4: Hus i Tranehuse
 Nr. 5: Gadestrøg i Nimtofte
 Nederst: Stationsbygningen i Ryomgård

Stokkebro - Ryomgård

Kirkerne

Kirkerne er et kapitel for sig selv, - så kik ind i kirkerne og oplev noget af vor kultur.



Nimtofte Kirke med alter og gamle skrifter.

Øverst: Gerrild Kirke
Dernæst: Tårn på tårnet - Gerrild Kirke
nr. 3: Hemmed Kirke
Nederst Stenvad Kirke

Vandløbene og søerne

Lige vest for Hemmed er der en gammel vandmølle. Desuden bør du ta' dig tid til at nyde Dystrup Sø og Ramten Sø. Lige nord for Ryomgård er der en sø, Vallum Sø, som er en del af Møllebækken. Banestien følger denne sø over en længere strækning og her er der en fin udsigt over søen.



Øverste: Vandhul ved Fulbæk
Nr. 2 og nr. 3: Vandmølle vest for Hemmed og det tilhørende vandløb
Nederst: Treå



Øverst: Ramten Sø
Nederst: Vallum Sø - lige nord for Ryomgård.

Andet

Der er mange serværdigheder i egnen omkring banestien - se efterfølgende afskrift af de INFO-plancher der er opsat ved stien.

Du kan hente en folder om Gjerrild Banestien [klik her](#).



Gammel vandtårn til jernbanedrift i Ryomgård



Planche i Stokkebro ved Vandrehjemmet

Gjerrild Banestien

Fra Hemmed til Stokkebro

Gjerrildbanestien

Gjerrildbanestien mellem Gjerrild og Ryomgård følger et gammelt banespor. På en stor del af strækningen går man gennem skov, hvor man på en god dag kan have det hele for sig selv. Man kommer også gennem en række små byer som Hemmed, Tranehuse, Stenvad, Ramten og Nimtofte - byer, som alle engang var stationsbyer på Gjerrildbanen. Gjerrildbanestien er ca. 28 km lang og godt afmærket.

Nordsøstien

Nordsøstien er en del af et større netværk af kystnære stier i landene omkring Nordsøen. I Aarhus Amt går Nordsøstien fra Grenaa til Hadsund.

Nordsøstien skal formidle kystens kulturhistorie under mottoet Vandring i kystens kulturhistorie. På www.northseatrail.org og på lokale turistbureauer kan du få mere at vide om Nord-søstien.

Omkring Gjerrild/Stokkebro er det især værd at lægge mærke til den gamle landsby *Gjerrild* og *kalkmalerierne i Gjerrild kirke*, stationsbymiljøet i Stokkebro, den imponerende mangestammede bøg *Svalebøgen* samt den smukke herregård *Sostrup Slot*. Det er også muligt at lægge turen omkring *Rimsø kirke* og den fredede *Rimsø Præstegård* fra 1593.

Nord for Gjerrild kommer man gennem *Gjerrild Nordstrand* - et gammelt graveområde - og videre langs kysten gennem *Emmedsbo Plantage* til *Bønnerup Strand*.





Planche lidt nord for Stokkebro

Gjerrild Banestien

Midt imellem Hemmed og Stokkebro

Gjerrildbanestien

Gjerrildbanestien mellem Gjerrild og Ryomgård følger et gammelt banespor. På en stor del af strækningen går man gennem skov, hvor man på en god dag kan have det hele for sig selv. Man kommer også gennem en række små byer som Hemmed, Tranehuse, Stenvad, Ramten og Nimtofte — byer, som alle engang var stationsbyer på Gjerrildbanen.

Gjerrildbanestien er ca. 28 km lang og godt afmærket. Fra Stenvad er der forbindelse (tilbage) til Nord-søstien og Fjellerup Strand (ca. 8 km). Man kan også komme tilbage til Nordsøstien ved at følge mark- og skovveje ved Mejlgård gods.

På strækningen mellem Gjerrild og Hemmed er

det værd at lægge mærke til stationsbymiljøet i Stokkebro, den imponerende mangestammede bog *Svalebøgen* og skovene. Det er også muligt at lægge turen omkring *Rimsø kirke* og den fredede *Rimsø Præstegård*.

Nordsøstien

Nordsøstien er en del af et netværk af kystnære stier i landene omkring omkring Nordsøen. I Århus Amt går Nordsøstiens hovedrute fra Grenaa til Hadsund.

Under mottoet *Vandring i kystens kulturhistorie* formidler Nordsøstien kystens kulturhistorie. På www.northseatrail.org kan du få mere at vide om Nordsøstien.





Planche der er placeret i Hemmed

Gjerrils Banestien

Fra Hemmed til halvvejs til Stokkeholm

Gjerrildbanestien

Gjerrildbanestien mellem Gjerrild og Ryomgård følger et gammelt banespor. På en stor del af strækningen går man gennem skov, hvor man på en god dag kan have det hele for sig selv. Man kommer også gennem en række små byer som Hemmed, Tranehuse, Stenvad, Ramten og Nimtofte — byer, som alle engang var stationsbyer på Gjerrildbanen. Gjerrildbanestien er ca. 28 km lang og godt afmærket.

Fra Hemmed kan man gå til Gjerrild ad Gjerrildbanestien eller over Rimsø og her se den fredede Rimsø Præstegård fra 1593 og Rimsø kirkes fine stenportal af mester Horder samt den særegne runesten på selve kirkegården.

Omkring Hemmed er det især værd at lægge mærke til landsbyen Hemmed med den lille "kullede" kirke. Området er rigt på gravhøje, og det anbefales at lægge vejen omkring den restaurerede Egehøj lidt nord for Hemmed. Nordsøstien kan nås via den alternative rute ad Poppelhøjvej over Hemmed Kær (ca. 5 km).

Nordsøstien

Nordsøstien er en del af et netværk af kystnære stier i landene omkring Nordsøen. I Århus Amt går Nordsøstiens hovedrute fra Grenå til Hadsund.

Under mottoet Vandring i kystens kulturhistorie formidler Nordsøstien kystens kulturhistorie. På www.northseatrail.org kan du få mere at vide om Nordsøstien.

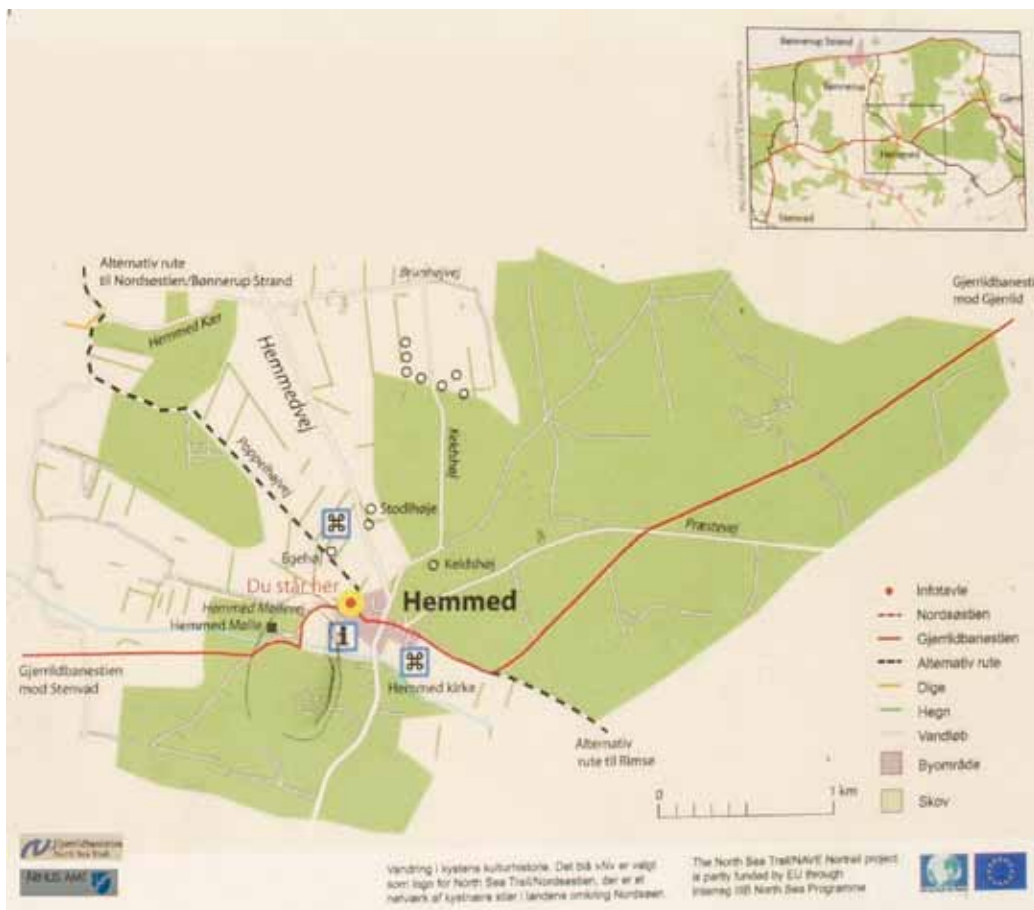




Planche placeret mellem Tranehuse og Hemmed

Gjerrild Banestien

Fra Tranehuse til Hemmed

Gjerrildbanestien

Gjerrildbanestien mellem Gjerrild og Ryomgård følger et gammelt banespor. På en stor del af strækningen går man gennem skov, hvor man på en god dag kan have det hele for sig selv. Man kommer også gennem en række små byer som Hemmed, Tranehuse, Stenvad, Ramten og Nimtofte — byer, som alle engang var stationsbyer på Gjerrildbanen. Gjerrildbanestien er ca. 28 km lang og godt afmærket.

Fra Stenvad er der forbindelse tilbage til Nordsøstien ved Fjellerup Strand (ca. 8 km). Man kan også nå Nordsøstien ved at følge mark- og skovveje over godset Mejlgårds jorder.

Mejlgård er en af Djurslands gamle

renæssanceherregårde. Et par kilometer sydvest for Mejlgård ligger den usædvanlige skovkirkegård *Skippershoved* og ikke langt fra kirkegården står den sagnomspundne trægruppe "*De tre søskende*". Inde i skoven, ikke langt fra kysten, finder man *Skjællinghøj Køkkenmødding* fra Jægerstenalderen.

Nordsøstien

Nordsøstien er en del af et netværk af kystnære stier i landene omkring Nordsoen. I Århus Amt går Nordsøstiens hovedrute fra Grenå til Hadsund.

Under mottoet Vandring i kystens kulturhistorie formidler Nordsøstien kystens kulturhistorie. På www.northseatrail.org kan du få mere at vide om Nordsøstien.

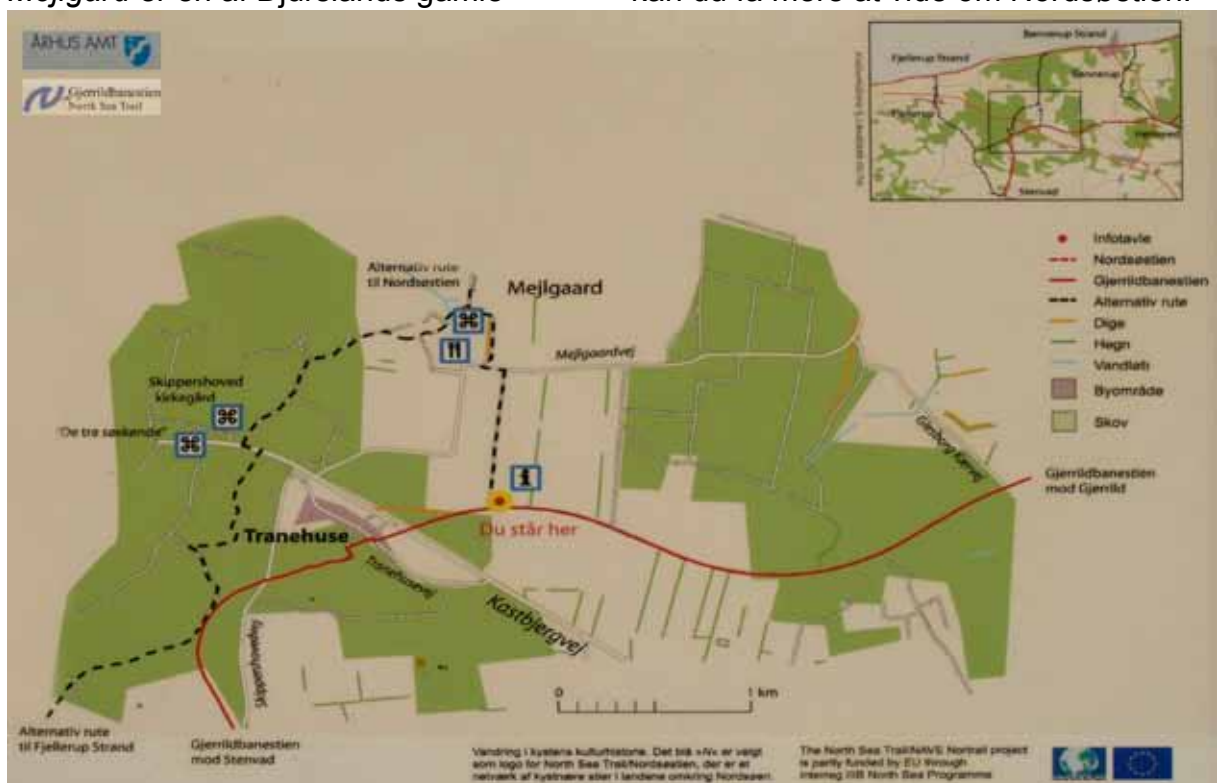




Planche placeret i Stenvad

Gjerrild Banestien Mellem Stenvad og Hemmed



ret et vigtigt brændsel. På *Mosebrugsmuseet* i Stenvad kan man se og opleve tørvegravningens historie og komme en tur i mosen med den 2 1/2 km lange mosebrugsbane.

Mejlgård er en af Djurslands gamle herregårde. Et par kilometer sydvest for *Mejlgård*

Gjerrildbanestien mellem Gjerrild og Ryomgård følger et gammelt banespor. På en stor del af strækningen går man gennem skov, hvor man på en god dag kan have det hele for sig selv. Man kommer også gennem en række små byer som Hemmed, Tranehuse, Stenvad, Ramten og Nimtofte — byer, som alle engang var stationsbyer på Gjerrildbanen. Gjerrildbanestien er ca. 28 km lang og godt afmærket.

Stenvad ligger i Norddjurslands mose- og tørveområde. Tørv har i perioder væ-

ligger den usædvanlige skovkirkegård *Skippershoved* og den sagnomspundne trægruppe *De tre søskende*. Inde i skoven, ikke langt fra kysten, finder man *Skjællinghøj Køkkenmødding* fra Ertebølleperioden (jægerstenalderen).

Nordsøstien

Nordsøstien skal formidle kystens kulturhistorie under mottoet *Vandring i kystens kulturhistorie*. På www.northseatrail.org og på lokale turistbureauer kan du få mere at vide om Nordsøstien.



Planche placeret i Ramten

Gjerrild Banestien

Mellem Stenvad, Ramten og Nimtofte

Gjerrildbanestien fra Ryomgård til Gjerrild følger et gammelt banespor. På en stor del af strækningen går man gennem skov. Man kommer også igennem en række små byer som Nimtofte, Ramten, Stenvad og Tranehuse — byer, som alle engang var stationsbyer på Gjerrildbanen.

Ved Ramten forlader Gjerrildbanestien det gamle banespor og går vest om Ramten og Dystrup søerne. Det er et landskabeligt meget smukt område med et rigt fugleliv. Syd for Stenvad kan man se resterne af flere store dysser, og nordvest for byen ligger den berømte "50-kroners-dyssen".

Gjerrildbanestien er ca. 28 km lang og godt afmærket.

På Norddjursland har Gjerrildbanestien forbindelse til Nordsøstien/North Sea Trail.

Nordsøstien
Nordsøstien
er en del af et
større netværk

af kystnære stier i landene omkring Nordsøen.

I Aarhus Amt går Nordsøstien fra Grenaa til Hadsund.

Nordsøstien skal formidle kystens kulturhistorie under mottoet Vandring i kystens kulturhistorie. På www.northseatrail.org og på lokale turistbureauer kan du få mere at vide om Nordsøstien.

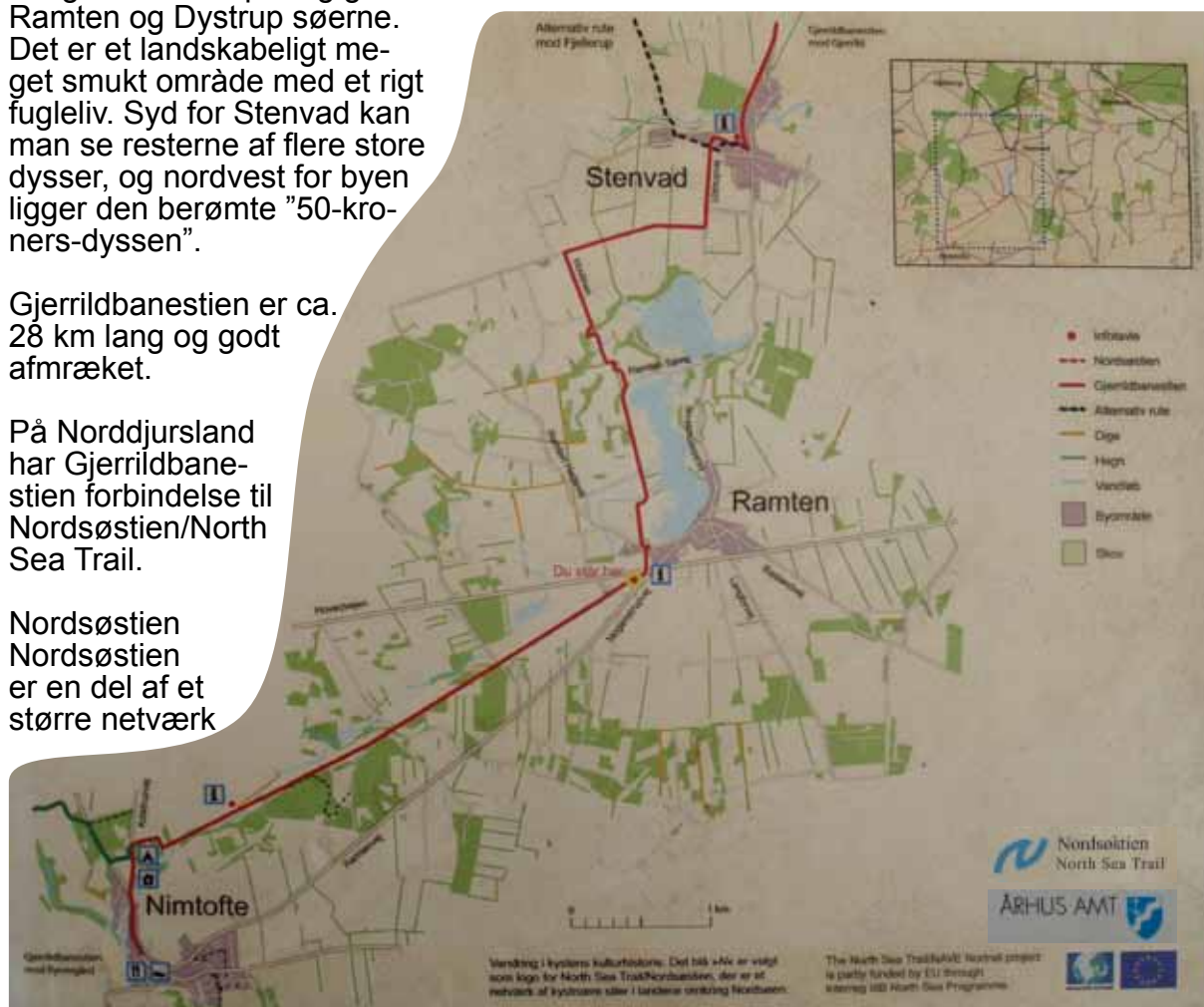
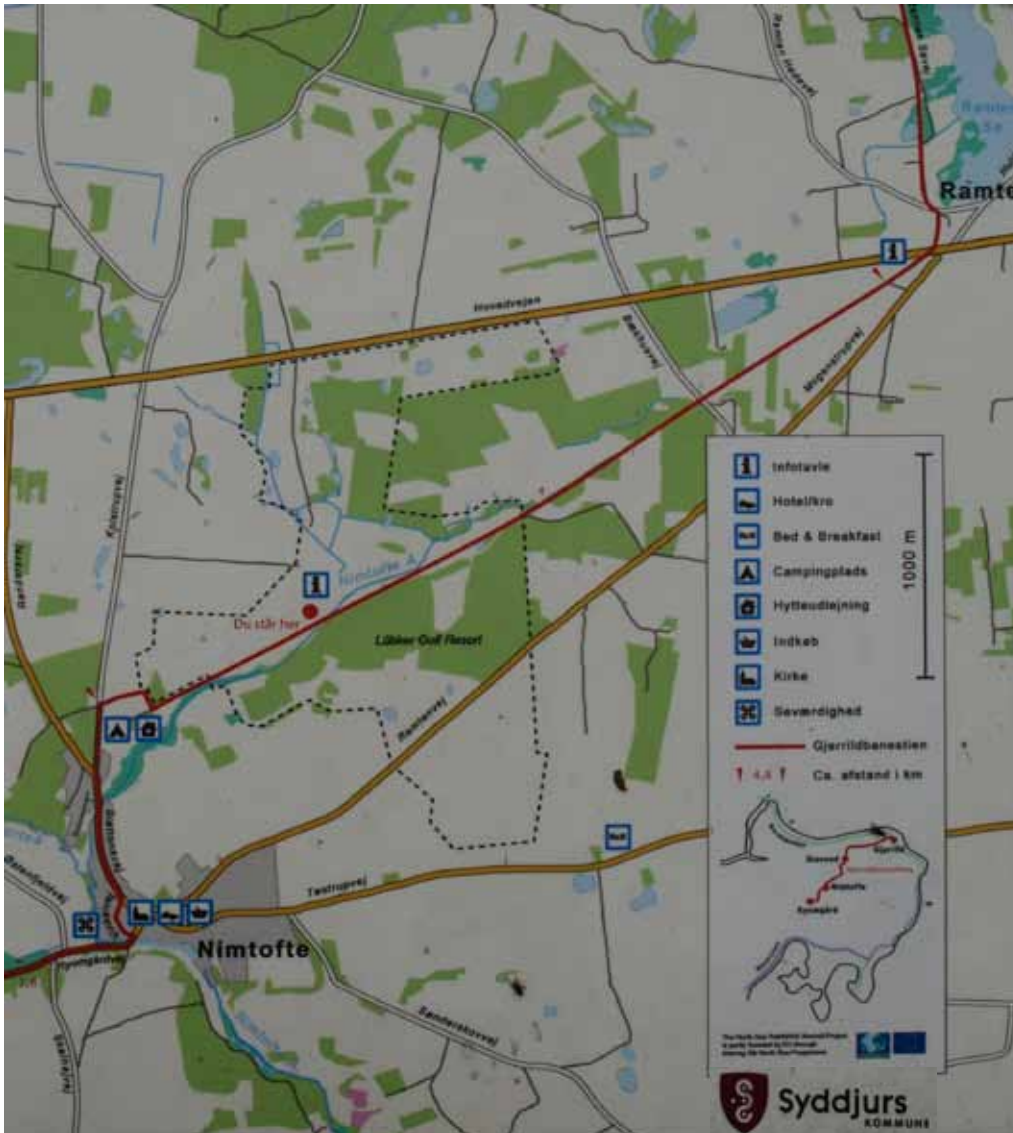




Planche placeret mellem Ramten og Nimtofte

Gjerrild Banestien Mellem Nimtofte og Ramten



en smuk bindingsværkslade fra 1599. Omkring Nimtofte følger Gjerrildbanestien ikke det gamle banespor, men lokale veje (Ryomgårdvej, Vinkelvej og Stationsvej, hvis man kommer fra syd).

Gjerrildbanestien er ca. 28 km lang og afmærket. Nordøst for Ryomgård løber stien i en smuk ådal langs Vallum Sø.

På Norddjursland har Gjerrildbanestien

Gjerrildbanestien fra Ryomgård til Gjerrild følger et gammelt banespor. På en stor del af strækningen går man gennem skov. Man kommer også igennem en række små byer som Nimtofte, Ramten, Stenvad og Tranehuse — byer, der alle engang var stationsbyer på Ryomgård-Gjerrild-Grenaa jernbane, der blev indviet i 1911 og indstillet igen i 1956.

Nimtofte er en fin gammel kirkelandsby, hvis fredede præstegård kan fremvise

forbindelse til Nordsøstien/North Sea Trail.

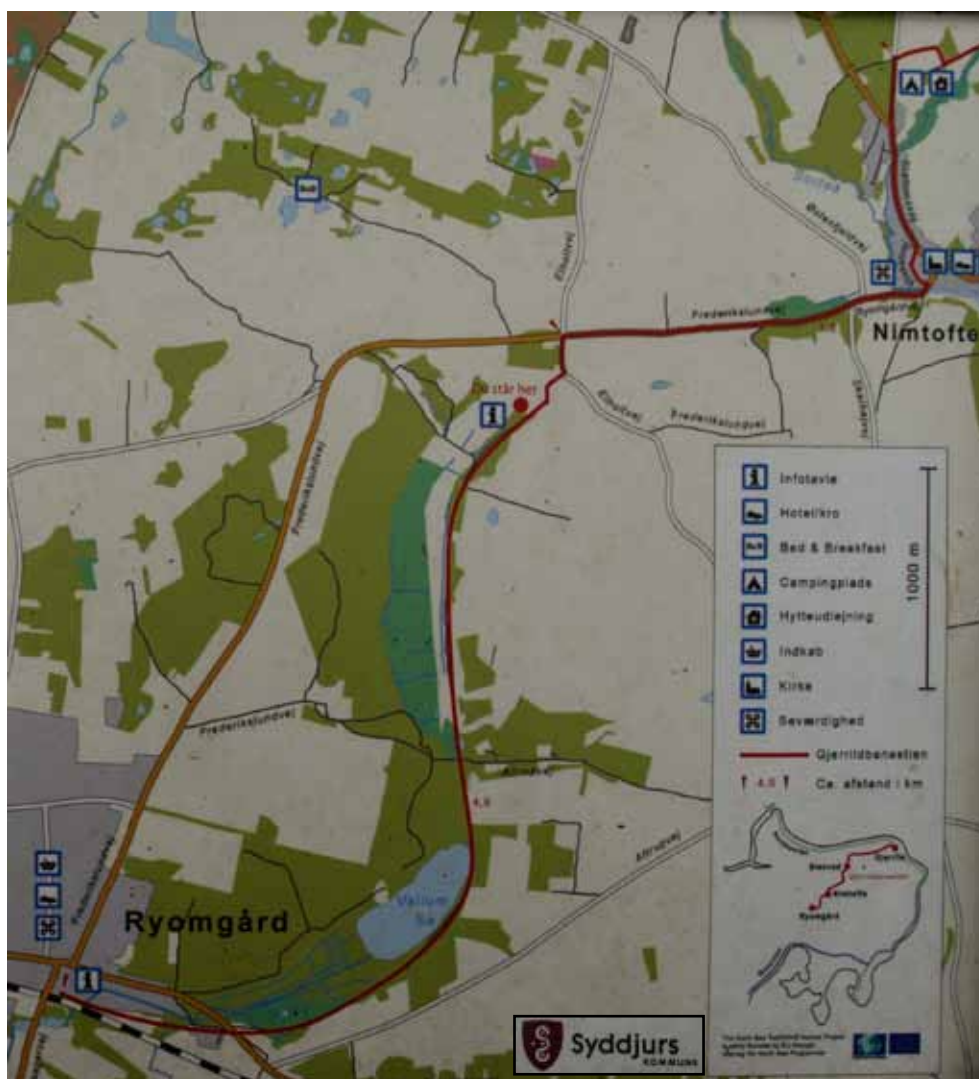
Nordsøstien er en del af et større netværk af kystnære stier i landene omkring Nordsøen. På Djursland går Nordsøstien fra Ebeltoft til Udbyhøj. Nordsøstien formidler kystens kulturhistorie under mottoet *Vandring kystens kulturhistorie*. På www.northseatrail.org og på lokale turistbureauer kan du få mere at vide om Nordsøstien.



Planche lidt vest for Nimtofte

Gjerrild Banestien

Mellem Ryomgård og Nimtofte



hvis fredede præstegård kan fremvise en smuk bindingsværksslade fra 1599. Omkring Nimtofte følger Gjerrildbanestien ikke det gamle banespor, men lokale veje (Ryomgårdvej, Vinkelvej og Stationsvej, hvis man kommer fra syd).

Gjerrildbanestien er ca. 28 km lang og afmærket. Nordøst for Ryomgård løber stien i en smuk dal langs Valium Sø.

På Norddjursland har Gjerrildbanestien forbindelse til Nordsøstien/

Gjerrildbanestien fra Ryomgård till Gjerrild følger et gammelt banespor. På en stor del af strækningen går man gennem skov. Man kommer også igennem en række små byer som Nimtofte, Ramten, Stenvad og Tranehuse - byer, der alle engang var stationsbyer på Ryomgård-Gjerrild-Grenaa jernbane, der blev indviet 1911 og indstillet igen 11956.

Nimtofte er en fin gammel kirkelandsby,

North Sea Trail.

Nordsøstien er en del af et større netværk af kystnære stier i landene omkring Nordsøen, På Djursland går Nordsøstien fra Ebeltoft til Udbyhøj. Nordsøstien formidler kystens kulturhistorie under mottoet *Vandring i kystens kulturhistorie*. På www.northseatrail.org og på lokale turistbureauer kan du få mere at vide om Nordsøstien



Planchen er placeret i Ryomgård lige ved stationen

Kaløstien



Kaløstien

Kaløstien er en vandrerute, som forbinder Ryomgård og det centrale Djursland med Rønde og det sydlige Djursland.

Efter at have passeret den brede og flade Ryom Ådal følger Kaløstien småveje langs en-
gene omkring Ryom Å og krydser senere Saksvad Bæk ved Skummelvad Bro. Herfra fort-
stter Kaløstien sydpå ad den gamle Nørre-
herredsvej.

Nord for Kalø går stien op over den drama-
tiske randmoræne og byder her på en af de
flotteste udsigter over Djursland. Fra Kaleø

fortsætter du ned gennem Ringelmoseskov, og ved Egens Vig har Kaløstien forbindelse til Molsrutten. Ved Kaleø er det også muligt at vælge et alternativt forløb via Rønde.

Det er kun en del af Kaløstien, det er muligt at cykle på. Cyklister bør derfor følge den regionale cykelrute 22.

Gjerrildbanestien

Gjerrildbanestien fra Ryomgård til Gjerrild følger et gammelt banespor. På en stor del af

strækningen går man gennem skov, men man kommer også igennem en række små byer

som Nimtofte, Ramten, Stenvad og Tranehus — byer, der alle engang var stationsbyer på

Ryomgård-Gjerrild-Grenaa jernbane. Banen blev indviet i 1911 og indstillet igen i 1956. Siden 2006 har banesporet fun-
geret som cykel- og vandresti.

Gjerrildbanestien er ca. 28 km lang. På Norddjursland har Gjerrildbanestien forbindelse til

Nordsøstien/North Sea Trail.

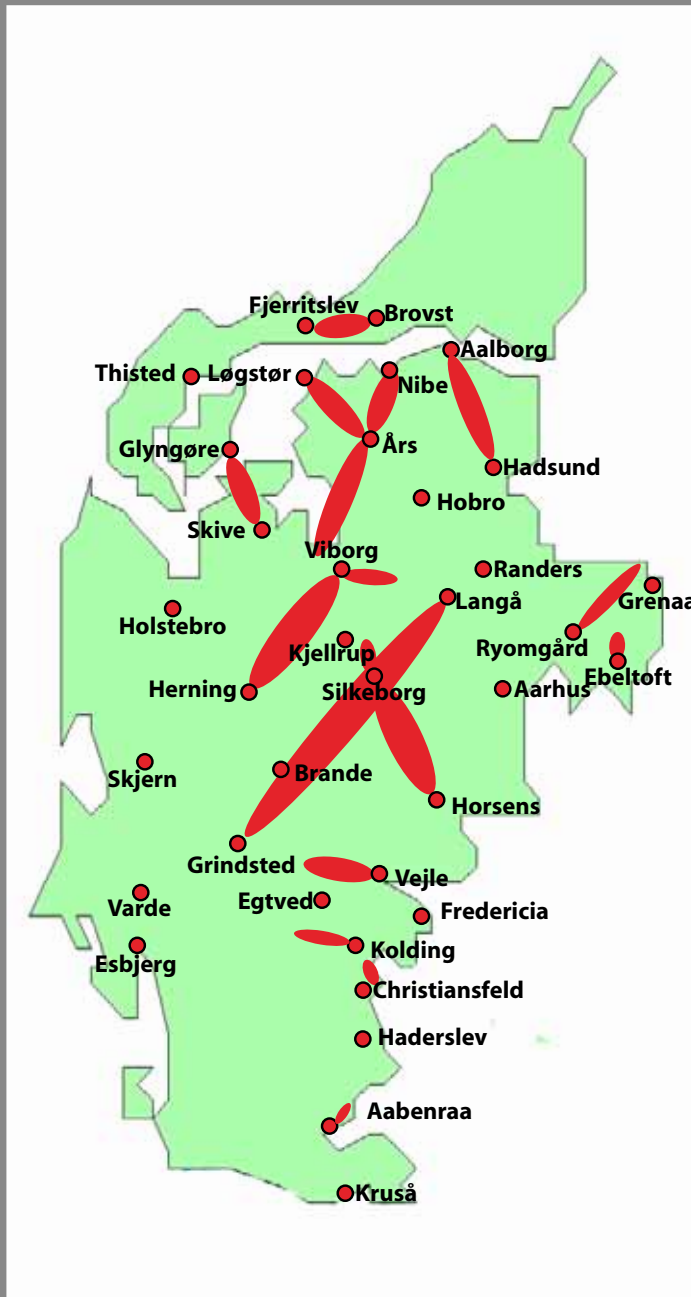


Ryomgård by har navn efter herregården Gammel Ryomgård, som har ligget her siden middelalderen.

I slutningen af 1800-tallet blev Ryomgård et jernbaneknudepunkt på Djursland. Byen voksede op omkring banen og blev en rigtig stationsby. En stor del af det oprindelige jernbanemiljø er bevaret, bl. a. stationsbygningen og vandtårnet. I den gamle remise har Djurslands jernbanemuseum til huse.



Øverst: Gammelt hus lidt vest for Nimtofte
Nedrst: Øst- og vestgående tog mødes i Ryomgård



En tur på landet kan meget vel være en tur på en banesti. Her kan du virkelig opleve naturen i al naturens magt og væld. Så det er bare om at bruge alle sanserne.

På banestierne er der fred og ro. Her er meget natur, og du kan opleve meget kultur. Se de mange seværdigheder der er ganske tæt ved banestierne, smukke huse/bygninger, gamle meget smukke "jernbanebroer", oldtidsminder, museer og meget andet. Du kommer tæt på flora og fauna.

Arealerne ved banestierne er den rene natur, som medvirker til et righoldigt liv. Og der mange fredede arealer tæt ved banestierne.

Der er naturlejrpladser, rasteplasser og ikke at forglemme, grøftekanter. Så tag bare madpakken, kaffen eller en sodavand med, men husk at tage dit affald med hjem!